

## ENERFLEET SUPERIOR 15W40

### DESCRIPTION :

Huile Lubrifiante multigrade à hautes performances, de qualité globale pour moteurs diesel aspirés et turbo avec un taux élevé de suralimentation de dernière génération (S.H.P.D.O.). Spécialement recommandée pour les moteurs à faibles émissions, de norme EURO V qui ne soient pas équipés de filtre à particules (DPF).

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Excellente stabilité dans une large plage de températures, ce qui permet un démarrage facile à basses températures avec une meilleure protection contre l'usure au démarrage et pendant le fonctionnement du moteur.
- ✓ Réduit la consommation d'huile. Protection du moteur contre la corrosion et l'acidité provenant de la combustion.
- ✓ Ses propriétés détergentes et dispersantes évitent la formation des laques et dépôts dans le moteur.
- ✓ Elle a passé avec succès les tests de Longue Durée Daimler Chrysler Benz (DB 228.3), en permettant des intervalles de vidange tous les 75 000 Km, dans des conditions optimales.

Au Burkina Faso, l'intervalle de Vidange se réduit à 20.000 Km (en fonction de la qualité des carburants, conditions environnementales comme les hautes températures, la poussière, l'état des routes, du type de camion, conditions de conduite, utilisation d'ordinateur de bord, etc.)

### APPLICATIONS :

- ✓ Flottes mixtes de véhicules de différents fabricants.
- ✓ Moteurs diesel soumis à des régimes de travail sévères.
- ✓ Spécialement recommandé pour moteurs diesel turbocompressés et suralimentés avec intervalles de vidange très espacées : poids lourd, TIR, engins de travaux publics, etc.
- ✓ Moteurs avec système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et moteurs avec systèmes de réduction catalytique (SCR), utilisant du combustible diesel avec une teneur maximale en soufre de 0,5%.
- ✓ Pas recommandé pour les moteurs équipés de filtre à particules (DPF)
- ✓ Compatible avec motorisations antérieures à faibles émissions EURO I, II, III et IV.

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

API CI4 / CH4 / CG4 / CF4	CAT ECF-2 / ECF-1a	SCANIA, IVECO
ACEA E7-16	MACK EO-M+ / EO-M / EO-N	VOLVO VDS-3
RENAULT RVI RLD-2	CUMMINS CES 20076 / 20077	MTU Type 2
MB 228.3 / 228.1	DEUTZ DQC-III	DDC 93K215
MAN M 3275-1		

### DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	15W40
Viscosité à 100°C, cST.	ASTM D-445	12,5 – 16,3
Viscosité à -20°C, CCS (cP)	ASTM D-5293	< 7.000
Point de congélation (°C) (F°)	ASTM D-97	< - 25 (-13)
Point d'inflammation (°C) (F°)	ASTM D-92	> 210 (410)
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	11
Volatilité Noack (% Perte en poids)	ASTM D-5800	≤ 13
Cendres sulfatées (% en poids)	ASTM D-874	≤ 2.0

**PRÉSENTATION :** Bidon de 5L, Jerrycan de 20L, Fût de 208L et cubitainer de 1.000L.