

## ENERFLEET SAE 50

### DESCRIPTION:

Huile monograde pour moteurs diesel et essence. Conçu avec des bases minérales avec un degré de raffinage élevé et des additifs dotés d'un pouvoir détergent élevé, anti-usure, dispersant et anticorrosif.

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Durée de vie prolongée.
- ✓ Excellente résistance à l'oxydation, dégradation thermique et chimique minimale
- ✓ Haute protection contre l'usure des éléments lubrifiés.
- ✓ Grand pouvoir détergent et dispersant, évitant la formation au démarrage des boues, l'adhérence des segments, les obstructions et le colmatage des filtres.
- ✓ Formation de dépôts réduite et conservation des éléments lubrifiés en bon état de nettoyage.
- ✓ Valeur de TBN élevée, adapté au contrôle des acides qui se sont formés lors de la combustion des carburants diesel, qui possèdent une teneur en soufre élevée.

### APPLICATIONS

- ✓ Flottes mixtes de véhicules avec moteurs diesel exigeant un grand niveau de qualité API CF.
- ✓ Véhicules industriels, camions, fourgonnettes et engins agricoles, flottes de pêche.
- ✓ Moteurs diesel à aspiration naturelle et/ou suralimentés, soumis à des usages intensifs.
- ✓ Grues, systèmes de commande et de contrôle, transmissions pour engins de travaux publics.
- ✓ Moteurs à essence avec ou sans catalyseur.

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

API CF4 / CF / SF	CCMC D4 / G4
CAT TO2	ALLISON C4

### DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	50
Viscosité à 100 °C (cSt), typique	ASTM D-445	16,3 – 21,9
Densité à 15°C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,9
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< -9
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	200
TBN (mg KOH/g), typique	ASTM D-2896	8

### PRÉSENTATION:

Bidons 5L, Jerrycans de 20 L, Fûts de 208 L et Cubitainers de 1000 L.